

SAJTÓKÖZLEMÉNY

A JÁSZMETÁL-2000 Fémipari Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság, mint konzorciumvezető és a Skyward Tunnel Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság, mint Kedvezményezett a Kis-, közép-, és nagyvállalatok KFI tevékenységének támogatása pályázati felhívásra 2018.05.15. napon 2018-1.1.2-KFI-2018-00075 azonosító számon pályázatot nyújtottak be „Alacsony energiaigényű, függőleges szélcsatorna kifejlesztése” címmel. Támogató 2018.11.30. napján kelt döntése alapján Kedvezményezettek a Pályázatban részletezett projektjavaslat megvalósítására vissza nem térítendő támogatásban részesültek a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Alapból.

A Projekt megvalósításához a Támogató az NKFI Alapból összesen 370 461 363 Ft (azaz háromszázhetvenmillió-négyszázhatvanegyezer-háromszázhatvanhárom forint) vissza nem térítendő támogatást nyújtott, az alábbi Kedvezményezettenkénti bontásban:

JÁSZMETÁL-2000 Fémipari Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság részére: 251 750 105 Ft (azaz kétszázötvenegymillió-hétszázötvenezer-százöt forint.)

Skyward Tunnel Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság részére: 118 711 258 Ft (azaz száztizennyolcmillió-hétszáztizenegezer-kétszázötvennyolc forint.)

A projekt összköltsége: 657 732 075 Ft (azaz hatszázötvenhétmillióhétszázharminckétezer-hetvenöt forint), amelyből a Kedvezményezettek 287 270 712 Ft-ot (azaz kétszáznyolcvanhétmillió-kétszázhetvenezer-hétszáztizenkettő forintot) saját forrásból biztosítanak.

A projekt időtartama: 2019.01.01.-2021.02.28.

A projekt helyszínei: 2330 Dunaharaszti, Temető utca 1.
1211 Budapest, Szerűraktár u. 53.

A projekt tárgyának nyilvánosságra hozható tartami összefoglalója:

A projekt célja egy új, alacsony energiaigényű, függőleges szélcsatorna kifejlesztése volt. Az eszköz célja, hogy a széltérben nagyobb légellenállásból fakadó erő legyen elérhető, mint a gravitációs erő, így lehetővé váljon az ember lebegése, illetve az ebből fakadó sport- és művészeti manőverek végrehajtása. A megfelelő felhajtóerőhöz minimum 195 Km/h szélsébség elérésére van szükség.

A világon kevesen foglalkoznak függőleges szélcsatornák gyártásával, pedig a piac egyre szélesedik. 2010-ben világszerte huszonöt szélcsatorna volt, 2016-ban már több hetvenegyet szélcsatorna működött. A projekt célja egy innovatív megoldásokat alkalmazó szélcsatorna tervezése és létrehozása, amellyel 30%-kal kevesebb energia felhasználásával lehet fenntartani a kívánt szélsébséget. Ezáltal a világpiacon egyedülálló termék hozható létre.



A szélcsatornák felhasználási területe széles, és jelentős kiaknázatlan lehetőségek rejlenek benne. A szabadesést szimuláló szélcsatornák egyre népszerűbbek mind katonai és a polgári oktatás, a sportolás, mind pedig a szórakozás területén. A katonai oktatás során a légideszantosok képzésében van jelentős szerepe a függőleges szélcsatornáknak, ahol a katonák biztonságosan tudják gyakorolni a szabadesést. A polgári ejtőernyős képzésben hasonló oktatási szerepet tölthet be. A közoktatásban fizikai kísérletek is szemléltethetők szórakoztató formában egy szélcsatornában, a gravitáció, a tömeg és a sebesség, illetve légellenállás és súrlódás, azaz aerodinamika témakörében. Így az óvodáktól kezdve egészen a műszaki felsőoktatási intézményekig bezárólag különböző oktatási célú bemutatókat lehetséges kialakítani.

A szélcsatorna sport funkciót is betölt, amelynek népszerűsége ugrásszerűen nőtt az extrém sportolók körében, mely leginkább annak köszönhető, hogy az ára töredéke az ejtőernyős ugrásoknak. E sportágnak különböző rangos világversenyei vannak, amelyeken Baleja Zinának és Feith Máténak köszönhetően Magyarország a világ élvonalába tartozik.

Nem elhanyagolhatók a szélcsatornák rehabilitációban, rekreációban betölthető szerepe. Mozgáskorlátozottak, valamint vakok és gyengén látók is használhatják az eszközt, amellyel növelhetik érzékelésüket, a lebegés során felszabaduló hormonok pedig antidepresszáns hatással bírnak.

A lebegés intenzív élményének köszönhetően szórakozásnak is kiváló eszköz a szélcsatorna, amely funkció a fenntarthatóság alappilléret jelenti.

A projekt során egy új, négy légcatornás szélcsatorna rendszer kiépítése valósult meg, ahol a feláramló levegőt visszavezették a széltér alá úgy, hogy az minél inkább megtartsa impulzusát. Ez a széltér fölé tervezett kéményrendszerrel vált megvalósíthatóvá, mely a kiáramló levegőt négy részre osztva vezeti vissza, így a szélturbináknak kevesebb energiára van szüksége a légáram erősségének fenntartásához, ezáltal a szélcsatorna rendszere költséghatékonyabb. Emellett az energiatakarékosság jegyében a rendszerben keletkezett hulladékenergia egy része is felhasználásra került: a súrlódásból fakadó hőtermelést ipari víz felmelegítésére került felhasználásra. Ezt a rotorok köré tervezett csővezetékrendszerrel érték el. Továbbá vizsgálatok készültek a szél mozgási energiájának felhasználására vonatkozóan is.

A világon jelenleg nem létezik olyan szélcsatorna rendszer, amely leszálló ággal operálna a levegő impulzusának megtartásában. Emellett a széltér szellőztető rendszere is egyedi megoldásokat tartalmaz, valamint egyedi tervezésű és optimalizált szélfordító pengék és széllapátok is növelték a projekt innovációs értékét.

